



GOLD TRAINING
Centro de Capacitación



- Descriptor

Conducción en Alta Montaña

Gold Training SPA. / Granaderos 1668, Calama, Región de Antofagasta/Fono: +56984710103/+56992514448
coordinaciones@goldt.cl / heralgo.angel@goldt.cl / Instagram: goldraining_chile



DESCRIPCIÓN

La actividad dictada, está orientada a que los participantes conozcan cómo eliminar o controlar accidentes graves y fatales, producto de la conducción de alta montaña 4x4, es decir, establecer los controles mínimos que permitan disminuir el nivel de riesgo asociado a estas actividades. Este curso, tiene como objetivo, instruir a todos los trabajadores que, por índole de sus funciones, deban trabajar en equipos, máquinas o sistemas de alta montaña e otras, evitando de esta forma, potenciales accidentes que los puedan afectar a ellos o a quienes trabajen en su entorno.



DURACIÓN 8 Horas

OBJETIVO

El desarrollo de este curso tiene por finalidad entregar los conocimientos generales para el uso correcto del vehículo livianos que se conduce en zonas de montañas, donde existen caminos sinuosos, caminos con barro, nieve, hielo, y donde se exige un alto dominio técnico de la conducción, en sectores donde existen barrancos. Además, se entregan distintas técnicas modernas de Conducción a la Defensiva en Alta Montaña, bajo condiciones de lluvia, nieve, granizo, pérdida de visibilidad, frío, vientos extremos, emergencias, rescate u otros.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Diferenciar los vehículos todo terreno y sus características de los automóviles, emplear correctamente los tipos de conducción, emplear correctamente las normas establecidas en la Ley de Tránsito No 18.290. Interpretar las Señalizaciones; Estacionamientos; y con ello aplicar correcta y eficientemente técnicas de prevención de accidentes personales y otros usuarios en la conducción de un vehículo motorizado. Concluyendo finalmente en la descripción de un vehículo todo terreno, practica postura de cadenas.

APROBACIÓN

El participante aprobará si cumple con la asistencia mínima de 75% y una aclificación final ponderada de 5.0 en una escala de 1 a 7.

METODOLOGÍA DE EVALUACIÓN

- Evaluación práctica de los talleres de trabajo desarrollados en aula.
- Evaluación teórica de los contenidos del curso.

METODOLOGÍA

La metodología del curso les permitirá a los estudiantes desarrollar competencias a través del trabajo colaborativo en conjunto con el facilitador. Será el encargado de implementar debates y ejemplos, aplicando herramientas de conocimientos, habilidades y actitud logrando definir el aprendizaje significativo.

- Contempla una prueba parcial por unidad y una prueba global final. Nota de aprobación 60% en escala de 1 a 100.
- Existe un servicio de Seguimiento para apoyar al alumno, un servicio de tutoría online e informes de avances. Al final el alumno recibe su diploma en formato digital.

Clases expositivas y didácticas centrada en los aprendizajes previos de los participantes con la participación activa de estos apoyados de manera permanente por el facilitador/a del curso, considerando un enfoque práctico mediante la utilización de diversas estrategias según la naturaleza del curso tales como: Estudio de casos, juego de roles, desarrollo de actividades prácticas tanto de manera individual como grupal. Todo lo anterior complementado con el uso de medios audiovisuales e informáticos.



CONTENIDOS

MÓDULO 1

Diferencias en vehículos todo terreno y automóvil.
Preformación automotriz

MÓDULO 2

Sistemas del automóvil.

- Motores de ciclo Diesel.
- Dirección
- Suspensión
- Frenos ABS.
- Transmisión
- Eléctrico.
- Uso de equipamiento minero.

MÓDULO 3

Identificar un todo terreno.

- De acuerdo con sus especificaciones técnicas.
- Tipo de tracción.
- Características de los neumáticos.
- Acople de caja transferencia según necesidad de terreno.

MÓDULO 4

Conducción a la defensiva.

- Ley de tránsito 18.290
- Disposiciones Decreto Supremo N° 72, mod. 132 Min. Minería
- Acuerdo homologación exigencias seguridad Consejo Minero de Chile AG y Asoc. Industriales de la Minería
- Uso de la baliza
- Uso de la pértiga
- Señalética, distintivos y demarcaciones
- Ley 19.495, Licencias de conducción
- Uso del equipo de seguridad
- Responsabilidades
- Rutas establecidas por Reglamento interno
- Autorización de ingreso
- Paradas y estacionamientos autorizados
- Consideraciones acerca del conductor y del operador
- Conducción defensiva
- Errores, corrección de hábitos
- El uso de espejos
- La conducción, las drogas y el alcohol
- Distancias seguras
- Conducción nocturna

Entregar a los participantes conocimientos técnicos y de uso cotidiano para prevenir y evitar accidentes; mejorar sus hábitos de conducción; tener conciencia del cuidado personal y de su equipo de trabajo; dar estricto cumplimiento a las normas internas de seguridad y legales vigentes.

MÓDULO 5

Revisión del vehículo antes de moverlo.

- Correa de distribución.
- Correa de alternador.
- Aceite motor- diferencial
- Aceite hidráulico
- Tipo de neumático.
- Batería
- Agua
- Luces
- Frenos

Son solo algunos de los tópicos a inspeccionar. Cada conductor por norma debe cumplir con las operaciones básicas dictadas por un check list que debe ser cotejado de acuerdo al tipo de vehículo en cuestión, desarrollado por el equipo de mantención de flota y el conductor debe cumplir con dicha revisión diariamente.

MÓDULO 6

De los equipos auxiliares del todo terreno.

- Caja porta herramientas y equipos
- Eslinga de 9 metros para 9000 kilos.
- Grilletes.
- Guantes.
- Linterna minera.
- Cadenas Nieve o barro.
- Neumático de repuesto.
- Señalética acorde a normas interior mina.
- Equipo de comunicación.
- Ojala una muda de ropa seca.
- Pala.
- Herramientas Básicas.
- Extintor.
- Cuñas.
- Gata.
- Conos, saco papero.

• Herramientas menores Cada uno de estos implementos debe ser puesto en la caja y por ningún motivo se encontraran en el interior del vehículo por seguridad del conductor.